

# Haagan Taideseuran hiihtolomanäyttely

Haagan Taideseura piti 42. vuosinäyttelynsä Pohjois-Haagan Yhteiskoulun tiloissa 16.–24. helmikuuta. Näyttely on sovitettu hiihtolomaviikkoon, jolloin koulut toiminnat ovat muuten vähissä ja alakerran tilava juhlasali vapaa taideseuran toille.

Tällä kertaa esillä oli yhteensä 130 työtä 49 seuran jäsenenä olevalta taiteilijalta, edustaen monia kuvataiteen tekniikoita ja vähän muitakin. Näyttelyn komissaareina toimivat **Raija Tuuri** ja **Ulla Finnilä**. Tämä vuosittain koottu näyttely on taideseuraan päätahtuma.

Haagan Taideseura ry on yksi Helsingin aktiivisimmista taideseuroista, jäseniä sillä oli vuoden alussa 98. Tänä vuonna 42 vuotta täyttävä seura kokosi aluksi kaikki taiteen alat yhteen, oli kirjailijoita, laulajia jne. Nykyisin seurassa on ainoastaan kuvataiteili-



Seuran pitkäaikaiset jäsenet Viku Salo ja Rainer Nyholm kuolivat viime vuoden aikana. Heitä muistettiin näyttelyn yhteydessä, vasemmalla on Viku Salon maalaus ja oikealla Rainer Nyholmin töitä. Nyholm osallistui vielä viime kevään näyttelyyn ja oli hyvin monipuolinen maalauksineen, veistoksineen ja runoineen.

joita, sekä harrastajia että ammattilaisia. Taiteilijat eivät tunne ikärasismia, joten seurasta löytyy kaikenikäisiä luovia ihmisiä. Jäsenet valitsee hallitus töiden perusteella.

Taideseuralla on aktii-

vista toimintaa toki näyttelyiden välilläkin, mm. keran viikossa on seuran työtilassa elävän mallin piirustusilta. Työtila Hatara Aino Acktén tiellä Pohjois-Haagassa antaa mahdollisuuden myös muiden ryhmien

kokoontumiselle vapaa-muotoiseen taiteen tekemiseen. Lisäksi seura järjestää erilaisia intensiivikursseja seuran ulkopuolisten opettajien johdolla, sekä tekee taideretkiä museoihin.

Seuraan hyväksytään jä-

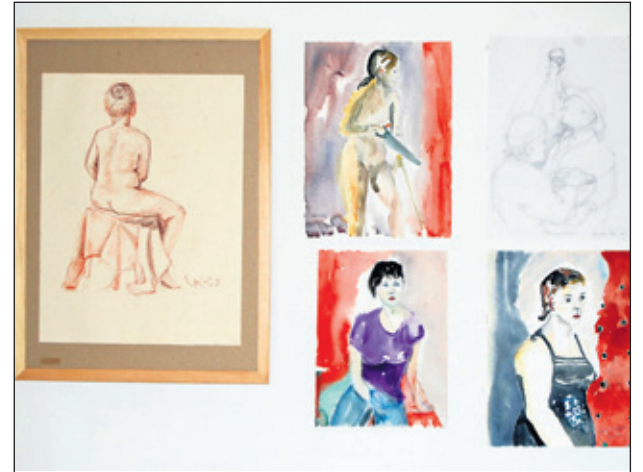
seneksi näyttöjen perusteella, ratkaisun tekee hallitus. Seuraan voi liittyä myös kannatusjäseneksi, joko henkilökohtaisesti tai yritysjäseneksi. Tällöin pääsee mukaan kursseille ja retkille, mutta näyttelyihin ei voi osallistua.

Jos olet kiinnostunut osallistumaan taiteen tekemiseen ja kokemiseen tal-

koohengessä Haagan Taideseuraan saa yhteyden alla olevien henkilöiden kautta.

puheenjohtaja Irma Joutsu  
040 765 5358  
irmjouts@welho.com

sihteeri Laura Majuri  
040 7311 933  
laura.majuri@gmail.fi



Näyttelyssä oli myös esillä taideseuran piirustusryhmän työnäytteitä.



Haagan taideseuran uusi puheenjohtaja Irma Joutsu avasi näyttelyn, pianoa soitti Veikko Hakkarainen.



Pohjois-Haagan Yhteiskoulu lunasti kaksi Anja Oasmaan akvarellia, nimiltään Lupaus 1 ja Lupaus 2.

## Joukkoliikenteellä liikkeelle – nuoret ja vanhemmatkin!

Ilmastonmuutos on jo kaikkien kokema uhka. Joukkoliikenteen vahvistaminen on aivan keskeinen keino hillitä ilmastonmuutosta. Parempi palvelutarjonta eli tiheimmät raitiovaunujen, lähijunien ja bussien vuorovälit ovat keskeinen asia. Metron ja lähijunien liityntäliikenteessä ja joukkoliikenteen poikittaisissa yhteyksissä on parantamisen varaa. Lipunhinnat vaikuttavat joukkoliikenteen suosioon. Sisäisessä liikenteessä tulisi tavoitteena olla korkeintaan yhden ja seutuliikenteessä kahden euron taksa.

Lastenlipun ikäraja pitäisi nostaa 17:ään vuoteen asti ja 7–8-vuotiaiden matkat voisivat olla maksuttomia. Se lisäisi perheiden kiinnostusta joukkoliikenteellä matkustamiseen myös viikonloppuisin. Tämä ei lisäisi paljon kaupunkien kuluja, mutta madaltaisi kynnystä joukkoliikenteen käyttöön. Samalla se helpottaisi helsinkiläisten koululaisryhmien matkoja, mistä on aiemmin kannettu huolta. Monet museot ja nähtävyydet ovat koululaisryhmille maksuttomia, mutta kouluilla ei ole ollut varaa maksaa matkoja retkikohteisiin! Vain keskustassa sijaitsevilta kouluilta on kävelymatka moniin nähtävyyksiin ja museoihin.

Kokeiluna lauantailippu eli maksuton joukkoliikenne kaikille helsinkiläisille lauantaisin, voisi houkuttaa monia jättämään auton kotiin. On hyvä tutkia myös yli 65-vuotiaiden maksuttomien joukkoliikennematkojen mahdollisuus. Toteutuessaan tämä lisäisi monen pienenkin eläkkeen va-

rassa elävän kotoa liikkeelle lähtöä, joka taas ylläpitäisi kuntoa ja sosiaalisia verkostoja. Palvelulinjojen muuttuminen selkeämmin kutsulinjoiksi eli lähempää kotia kyytiin ottavaksi, on tulevaisuuden näkymä heikommin liikkuville, jotka eivät saa vammaispalvelulain mukaisia taksikyytejä.

On myös peruspalveluita, joiden kannattaa olla lähellä eli kävelymatkan päässä, kuten esimerkiksi ala-asteen koulu, päiväkodin ja terveysaseman. Monelle myös nuorisotila on tärkeä lähipalvelu. Nuorisotoimi toteuttaa uutta tilaa ja toimintastrategiaa, jonka tarkoituksena on kohdata nuorten muuttuvat tarpeet. Tämän takia myös nuorisotaloverkkoa tarkastellaan uudelleen. Vihreät näkevät, että strategian onnistunut toteuttaminen edellyttää toimintakeskusten lisäksi myös riittävän kattavaa lähinuorisotaloverkkoa. Monilla alueilla Helsingissä nuoret eivät kuulemistilaisuuksien perusteella ole valmiita matkustamaan bussilla kauemmas, vaan haluaisivat jäädä kotikulmilleen. Keskustan lähellä nuorisotilarat on hyvin erilainen kuin lähiöissä. 10–14-vuotiaiden tarpeet tilan suhteen ovat erilaiset kuin lukioikäisten. Kahden murrosikäisen äitinä toivon, että kodin läheltä löytyisi kiinnostava nuorisotila eikä tarvitsisi lähteä liian aikaisin keskustaan hengailemaan. Rautatieaseman seutu on jo liiankin houkuttelevat monelle nuorelle. Keskustan vetovoimaa nuorille ei tarvitse erikseen lisätä.

Monelle pienenkin nuorisotilan käyttäjälle kontakti tietyn nuorisohjaajan kanssa voi olla keskeinen syy tulla nuorisotalolle. Kävijämäärä ei kerro kaikkea nuorisotilan tai sen työn laadusta. Ennemminkin se, kuinka moni tulee uudestaan. Vapautuvat koulutilat eivät saa ratkaista nuorisotilojen sijaintia tulevaisuudessa. On syytä hyväksyä ajatus, että kaikki nuoret eivät koskaan käytä nuorisotoimen palveluita. Loma-aikaista toimintaa ja nuorten kanssa yhdessä suunniteltuja retkiä voitaisiin silti lisätä. Samoin nuorisotoimen ja koko kaupungin on tärkeää ymmärtää omaehtoisien, nuorista itsestään lähtevän toiminnan arvo. Kun kotipihan alue ei enää riitä, niin nuoret tarvitsevat oman viihtyisän tilansa, jossa saa turvallisesti oleskella ilman ostopakkoa. Kun nuoret saavat tarvitsemaansa tilaa, niin he osaavat antaa sitä tarvittaessa myös vanhemmille – joukkoliikenteessäkin.



**Sirkku Ingervo**  
erityisopettaja, äiti  
sosiaalilautakunnan jäsen  
kaupunginvaltuutettu ( vihr.)