

Haagan peruskoulussa yrittäjyyspäivä:

## Tytöt tutustuivat tekniikkaan, pojat hoito- ja hoiva-aloihin

Haagan peruskoulussa vietettiin 5. syyskuuta Suomalaisen yrittäjän päivää, joka on suomalaisen yrittäjän kunniaksi järjestetty päivä. Päivä sai alkunsa 1990-luvun alun lamakauden seurauksena ja sitä vietettiin ensimmäisen kerran vuonna 1997. Päivän kunniaksi järjestetään kouluissa teemapäiviä koulu-yritysyhteistyön merkeissä. Päivän tarkoitus on lisätä oppilaiden tietämystä yrittäjyydestä, myös sisäisestä yrittäjyydestä sekä nähdä ja kokea konkreettisesti erilaisia työpaikkoja. Haagan peruskoulussa päivää vietettiin tänä syksynä ensimmäistä kertaa. Päivään osallistui

kaikki koulun yhdeksäsluokkalaisten.

### Koulutuksen merkitys kasvaa tulevaisuudessa

Aamupäivällä oppilaat kuuluivat kaksi henkilöstöpalveluyritysten edustajan luentoa. Teemu Räsänen Celectus Oy:stä kertoi oman koulutus- ja uratarinansa oppilaille. Räsänen on erilaisen ja monivaiheisen koulutuksen ja eri työpaikkojen kautta edennyt suuren myyntiorganisaation vetäjäksi. Mika Aittamäki Aravati Finland Oy:stä kertoi, kuinka ammatit muuttavat muotoaan ja millaisia muutoksia työelämässä ta-

pahtuu. Hän muistutti oppilaita siitä, että koulutuksen tärkeys korostuu entisestään.

### Tekniikka-tytöt ja hoiva-pojat

Iltapäivällä oppilaat vierailivat viidessä eri yrityksessä. Yrityskäyntien tarkoituksena oli rikkoa sukupuoliennakkoluuloja eli tytöt tutustuivat tekniikan aloihin ja pojat hoito- ja hoiva-alojen yrityksiin. Ku-

hunkin yritykseen tutustui 20 oppilaan ryhmä. Oppilaat olivat oppilaanohjauksen tunneilla tutustuneet etukäteen kotisivujen avulla oman vierailuyrityksensä toimintaan ja tuotteisiin. Vierailukohteina olivat Sanomala Oy, ABB Pitäjämäen toimipaikka, Europress Group Oy, Helsingin Diakoniaopisto ja Helsingin Diakoniaoppilaitoksen säätö ja Ilmari Helanderin vanhustensäätö.

Päivän antia käsiteltiin eri oppiaineitten yhteydessä ja oppilaat ovat antaneet hyvää palautetta. Päivä oli onnistunut niin oppilaiden kuin myös yrityskäynneillä mukana olleiden opettajien mielestä. Yrittäjyyspäivä koettiin hyödylliseksi ja halukkuutta riittää myös uusiin yritysvierailuihin.

Päivä toteutettiin yhteistyössä Taloudellinen Tiedustustoimiston kanssa, joka tuki Yrittäjyyspäivän suun-

nittelussa hankkimalla luennoitsijat sekä järjestämällä yritysvierailut. Bussikuljetuksia koulusta yrityksiin tukivat Sanomala Oy, Teknoliateollisuus ry sekä Taloudellinen Tiedustustoimisto.

**Ulla Juolahti**  
oppilaanohjaaja  
Haagan peruskoulu

## Seiskaluokkalaisten ryhmäytyminen

Haagan peruskoulun tukarit eli tukioppilaat järjestivät koulunsa uusille 7.-luokkalaisten ryhmäytymispäivän Mustasaarella 28. elokuuta. Seitsemäsluokkalaisten liikkuvat ryhmä erillisillä rasteilla, joiden tarkoituksena oli kasvattaa ryhmähenkeä ja tutustua uusiin luokkalaisiin.

Rasteilla oli erilaisia pelejä ja leikkejä, esim. puolijoukkueitlan rakennus, hippa, "kirje itseltä" yms.

Päivän lopuksi tukarit ja koivat tikkarit palkinnoksi kaikille seitsemäsluokkalaisten hyvin tehdystä työstä.

Mukana Mustasaarella olivat myös seitsemäsluokkalaisten luokanvalvojat, opinto-ohjaaja ja kuvataideopettaja.

**Tukioppilaat**  
**Annina Wilen ja**  
**Emmi Luotonen**  
Kuva Tarja Silvo



### Palveluiden ja puhtaan ympäristön puolesta

Terhi Koulumies on valtiotieteen maisteri ja pikkupojan kotiäiti. Hän on työskennellyt ylitarastajana työministeriössä ja kirjoittanut esikoisromaanin lapsettomuudesta.

**TERHI KOULUMIES**  
www.terhikoulumies.fi

Kokoomus Helsinki

505

**FRANE**  
Francis McCarron

Vain haagalainen puolustaa Haagan etua

Kauppalantielle sijoitettavan tukiasuntolan kokoa on pienennettävä. Läpikulkuliikenne on ohjattava pois Haagasta.



524

**FRANE** puhuu asiaa!  
www.frane.fi

Valtiotieteiden maisteri, yrittäjä,  
syntyperäinen suomalainen

**KOKOOMUS**  
HELSINKI

## Kaupungissa on hyvä asua

Helsingissä on käyty keskustelua pääkaupunkiseudun kehittämisestä tulevaisuudessa. Vastakkain on asetettu ns. Nurmijärven-malli ja toisaalta taas betonilähiö. Pääministeri Matti Vanhanen esitti näkemyksensä siitä, että pääkaupunkiseutua tulee rakentaa hajakeskitetyn mallin mukaan, jolloin ihmiset asuisivat omakotitaloissa puutarhataajamissa. Vanhasen mukaan ihmisten pitää saada asua omakotitaloissa, koska ihmiset näin haluavat.

Omakotitalo on toki monen suomalaisen mieleen, mutta yhteiskunnan yhä voimakkaammin kaupungistuu ei voida enää yleistää, että omakotitalo olisi kaikkien suomalaisten haave. Tilastokeskuksen vuonna 2007 julkaiseman "Suomalaisten asuimistavoitteet ja mahdollisuudet" -raportin mukaan helsinkiläisistä vain 29 prosenttia pitää omakotitaloa tavoiteasuntonaan ja muualla pääkaupunkiseudulla luku on vajaa 40 prosenttia. Pääkaupunkiseudun kuntien asukkaat pitävät siis myös kerrostaloasumisesta tavoitteelli-

sena asumisen muotona.

Vanhasen visiossa ihmiset ajavat kerran viikossa autolla suurkauppaan hoitamaan asioitaan. Tässä mallissa autoilulla on edelleen suuri painoarvo. Kahden auton perheet ovat normaali ratkaisu tälläkin hetkellä kehyskunnissa johtuen heikoista joukkoliikenneyhteyksistä. Ilmaston näkökulmasta autoiluun kannustaminen yhdyskuntasuunnittelun kautta ei ole kestävää politiikkaa. Ostoskeskuksia ei pitäisikään kaavoittaa autotatkan päähän asuinalueesta. Pääkaupunkiseudun raideliikenne ratkaisut, jotka toteutuessaan kannustavat ihmisiä siirtymään yksityisautoilusta joukkoliikenteen käyttäjiksi, ovat tärkeitä kestävä kaupunkikehityksen kannalta.

Kaupunkimaiseen asumiseen liittyy suuri ihmisten määrä. Me kaupunkilaiset kohtaamme joka päivä erilaisissa tilanteissa eri ihmisiä. Kaupungissa kulttuurit ja ihmiset kohtaavat, mikä parhaimmillaan luo rikasta kaupunkielämää. Kahvilat, ravintolat ja vaikkapa kirjastot eri



alueilla ovat ihmisten kohtaamispaikkoja ja tärkeä osa kaupunkielämää.

Pääkaupunkiseudun kehityksen tulevaisuuden visiointia ei pitäisikään pelkistää Nurmijärvi vastaan betonilähiö -ajatteluun. Tiiviisti rakentamalla saadaan viihtyisiä asuinalueita siinä missä omakotitaloalueistakin. Kerrostalovaltaisuus ei tarkoita yksitoikkoista betonirakentamista. Hyvien ratayhteyksien varten rakentaminen ei sekään tee asuin ympäristöstä huonoa. Hyvällä suunnittelulla, uusilla kerros- ja pientalorakentamisen ratkaisuilla sekä hyvillä joukkoliikenneyhteyksillä rakennetaan kestävällä tavalla viihtyisiä pääkaupunkiseutua.

**Anna Mäenpää**  
Helsinki  
Kiinteistöalautakunnan jäsen (sd)