

# Tukiasuntoja Haagaan?

Toukokuun lopulta lähtien lehdistä on ollut tietoja pääkaupunkiseudulle kaavailuista tukiasunnoista. Tämä on kirvoittanut runsaasti kirjoittelua yleisönosastoihin ja kannanottoja netin keskustelupalstoilla. Haaga asia koskee sikäli, että yksi suunnitelluista 14 tukiasuntokohdeesta sijaitsee Etelä-Haagassa. Sen osalta yhteydenottoja on tullut myös Haagalainen-lehteen ja Etelä-Haagan kaupungin osayhdistykseen Pro Haagaan.

Taustalla on hallituksen tavoite puolittaa pitkäaikaisesta asunnottomuudesta kärsivien lukumäärä lähivuosina. Ympäristöministeriön asettamassa pitkäaikaisasunnottomuuden vähentämishjelmassa luodaan edellytyksiä sille, että vuosina 2008-2011 pääkaupunkiseudun kunnat tarjoavat pitkäaikaisasunnottomille noin tuhat asuntoa tai hoitopaikkaa. Näistä 750 sijoittuisi eri puolille Helsinkiä, loput Espooseen ja Vantaalle. Helsingin osalta asian tekee ajankohtaiseksi se, että tätä kirjoitettaessa sosiaalilautakunnan käsitelystä on valtion ja Helsingin välille tehtävä sopimus asiasta, valtio kun tulossa mukaan maksamaan puolet ohjelman kustannuksista.

Haagassa tuettua asumista on suunniteltu Kauppalaantien 36:een, johon on kaavailtu 100 asukaspaikkaa. As Oy Kauppalaantien 36 on Helsingin Diakonissalaitoksen kokonaan omistama asunto-osakeyhtiö, talo on valmistunut vuonna 1959. Talon peruskorjaus on aivan lähivuosina ajankohtainen ja tällä tulee joka tapauksessa olemaan vaikutusta mm. talossa asuvien vuokrasuhteisiin. Olisi näin luontevaa samalla muuttaa sen käyttötarkoitusta. Varsinaista asuntolaa siitä ei helpolla saa, sillä siinä on 43 pientä huoneistoa hyvin normaalin vuokralalon tapaan. Perinteisistä asuntoista ollaan toisaalta muutenkin pyrkimässä eroon.

Talon käyttötarkoituksen muuttaminen olisi luontevaa myös Helsingin Diakonissalaitoksen säätiölle, koska pitkäaikaisasunnottomuuden vähentäminen on säätiön varsinaiseen toimintaan kuuluva tehtävä. Tätä tehtävää yleishyödyllinen säätiö on toteuttaneet jo pitkään ilman sen kummempia ohjelmia ja sillä on myös kokemusta tuetusta asumisesta. Tuettua asumista yksiköissä henkilökunta on ympärivuorokautisesti läsnä ja he ovat koulutukseltaan sosiaali- ja terveydenhuollon ammattilaisia. Tuettuun asumiseen haudutaan Helsingin kaupungin sosiaaliviraston asunnottomien sosiaalipalvelujen kautta. Asukasvalinnat tekee Helsingin kaupunki omien kriteereiden ja asiakkaan tarpeiden pohjalta. Paikkoja ei nimitä jollekin tietylle asunnottomien ryhmälle, kuten päihteidenkäyttäjille.

Pohdittavaa tämä tietysti Kauppalaantien 36:n lähi-alueella asuvien keskuudessa aiheuttaa. Jos ko. tuettua asumisen kohde toteutetaan on se käytössä joka tapauksessa vasta muutaman vuoden päästä. Esteeksi saattavat nousta myös asemakaava, rahoitus tms.

KK

## Asukasilta Etelä-Haagassa

16.6. klo 18.00–19.30  
Haagan VPK:n talolla,  
Kylänevankuja 5

Illan aiheena Kauppalaantien 36:een suunnitellut tukiasunnot  
Alustajiksi yritetään saada suunnitelman tuntevia asiantuntijoita.

Järjestää Pro Haaga – Pro Haga ry

## Koti kaikille!

Tukiasunnot puhuttavat. Helsingin Sanomien uutisointi asunnottomuuden poisto-ohjelmasta nosti osittain turhia pelkoja uusia asukkaita kohtaan. Suurin osa ihmisistä ei huomaa mitenkään sitä, että heidän asuinalueellaan on tukiasuntola. On aivan eri asia naapuruston kannalta, tuleeko ala-asteen tai päiväkodin viereen asuntola, jossa asukkailla on hoidettu tai hoitamaton päihdeongelma. Riittävä henkilöstö asukkaiden tukena on ratkaisevan tärkeää.

Asuinalueen lähiympäristön parempi huomioiminen vähentäisi turhia valituksia. Asukasvalinnat ratkaisevat. Peruskoulujen tai leikki-alueiden lähistölle ei pitäisi asuntoja sijoittaa, jos on epäilyä asunto-asukkaiden pelottavasta käyttäytymisestä lapsia kohtaan. Silloin kun epäilyjä ei asiakasprofiilin mukaan Haagassakaan, Kauppalaantienle, ole odotettavissa, niin asuntolan tulosta ei pitäisi turhaan huolestua. Huonolla tiedottamisella fantasiat leviävät.

Esitys kaupunginhallitukselle kaupungin ja valtion välisen aiesopimuksen hyväksymisestä pitkäaikaisasunnottomuuden vähentämiseksi käsitellään sosiaalilautakunnassa. Sosiaalitoimella on keskeinen rooli pitkäaikaisasunnottomuuden vähentämishjelmän toteuttamisessa. Kaupungin ja valtion välisistä sopimuksista päättää kaupunginhallitus. Sopimuksen on määrä astua voimaan 1.9.2008.

Tavoitteena on, että pitkäaikais-

asunnottomuus puolittuu vuoteen 2011 mennessä. Ohjelma on kokonaisuus, jossa yhdistetään sekä asuntojen hankinta että riittävien asumisen tukipalvelujen turvaaminen. Pitkäaikaisasunnottomilla tarkoitetaan asunnottomien ryhmää, jonka asunnottomuus on pitkittynyt ja kroonistunut tai uhkaa kroonistua siksi, että tavanomaiset asumisratkaisut eivät tämän ryhmän kohdalla toimi eikä yksilöllisiä tarpeita vastaavia ratkaisuja ole riittävästi tarjolla.

On selvää, että mitään kaupunginosaa ei saa kohtuuttomasti rasittaa liikaa. Siksi on syytä huolella miettiä etukäteen minkä kokoisia yksiköitä sijoitetaan ja minne. Tarkoituksena ei ole ajaa lapsiperheitä muualle asumaan.

Pitkäaikaisasunnottomia on koko maassa noin 2500 ja heistä noin 1500 Helsingissä. Asunnottomuuden puolittaminen vuoteen 2011 mennessä edellyttää Helsingissä 750 asunnon, tukiasunnon ja palveluasumispaikan osoittamista pitkäaikaisasunnottomille. Tarvitaan uusia asumisyksikköohjelmia sekä asuntojen muuntamista tuetun asumisen yksiköiksi. Tarkkaa asuntolakohdasta asiakasprofiilia ei ole vielä päätetty eikä sovittu palveluntuottajien kanssa. Lisää tarvitaan esimerkiksi pariskunta-asuntoja ja nuorisolle suunnattuja asuntoja, joissa on tarjolla asianmukainen ja riittävä tuki. Nykyään asuntoloiden lähiympäristö otetaan huomioon siten, että jos on osoitettavissa jotain uhkaa

muille niin ko. yksikön työntekijät päivystävät työajallaan ulkonakin.

Kaikkialla on oikeus asuntoon. Hankkeissa kehitetään uusia yhteistyömalleja, joissa tukea voivat olla antamassa myös järjestöt, kirkko ja elinkeinoelämän yritykset. Asunto kuuluu ihmisarvoiseen elämään ja on kansalaisten perusoikeus. Asunnottomuutta ei tule hyväksyä. Harva loppujen lopuksi vastustaa tukiasuntoja sinänsä. Asiassa pitäisi varmistaa riittävä tiedotus, alueellinen tasapaino ja kehittää pikaisesti jonkinlainen sosiaalisen vastuun arviointimenetelmä kaupunginosien väliseen vertailuun. Muutoin asiat liikkuvat väittämättä.

Nyt on aika miettiä kaikki keinot asunnottomuuden poistamiseen ja puolittamiseen 2011 mennessä. Moni tukiasunnossa asuva kykenee itsenäiseen asumiseen eikä erotu katukuvasta millään lailla. Annetaan hänellekin mahdollisuus. Ettei kukaan olisi koditon.

Sirkku Ingervo  
kaupunginvaltuutettu (vihr.)  
sosiaalilautakunnan jäsen  
erityisopettaja  
kahden lapsen äiti



## Haagan liikenne-ruuhkat kuriin



Toimiva joukkoliikenne on Helsingin kokoiselle kaupungille aivan välttämätöntä niin ihmisten arjen sujuvuuden kuin ympäristönkin kannalta. Varsinkin nyt, kun pääkaupunkiseudun kasvava asukasmäärä on lisännyt liikenne-ruuhkia, olisi työmatkaliikennettä saatava nykyistä enemmän raiteille ja busseihin.

Liikennevirrat varsinkin aamuisin ja iltapäivisin ovat myös haagalaisten jatkuvana harmina, ja monen haagalaisen työmatka on ajallisesti pidentynyt aivan kohtuuttomasti. Onnellisissa asemassa ovat he, jotka pääsevät junalla sujuvasti töihin.

Liikenneongelma ei kuitenkaan ole vain ajankäytöllinen. Suurin harmi on alueen viihtyvyyden väheneminen. Ruuhka-aikojen liikennemelu ja lisääntyneet päästöt ovat heikentäneet Haagan viihtyisyyttä.

Myös liikenneturvallisuuden kannalta tilanne on haastava. Haagassa on paljon päiväkoteja ja kouluja, jonne riennetään aina pahimman liikenne-ruuhkan aikaan, ja kotiin palataan silloin, kun autojonot taas täyttävät tiet.

Ongelman helpottamiseksi katuja on kavennettu ja työssyjä rakennettu. Ikään kuin ne karkottaisivat autot. Varmaankin ajonopeuksia on saatu kuriin, mutta liikennemäärät tuntuvat vain kasvavan. Kiireellisintä olisi liikenne vähentää autojen massiivista läpiajoa Haagassa.

Onneksi toimiin on ryhdytty pääkaupunkiseudun poikkiliikennettä parantamalla. Helsingin kaupungin liikennelaitos on sitoutunut nostamaan joukkoliikenteen kulkumuoto-osuutta poikkitaiteissa liikenteessä 13 prosentista 17 prosenttiin. Uusia bussilinjoja on kaavailtu pääkaupunkiseudun poikkitaiteille.

Samaan aikaan on käynnissä myös Hakamäentien massiivinen remontti. Remontti vaikuttaa usean vuoden ajan seudun liikenteen sujuvuuteen. Rakennusajan liikenne on kuitenkin pyritty suunnittelemaan huolella niin, ettei lähialueiden liikenneturvallisuutta vaaranneta eikä liikennevirtoja tai ruuhkia lisätä kohtuuttomasti. Valitettavasti ruuhkia on tästä huolimatta syntynyt.

On kuitenkin erittäin tärkeää, että Hakamäentien risteys saadaan kuntoon. Toimimaton risteys on hankaloittanut kohtuuttomasti helsinkiläisten liikkumista. Hakamäentien ja Mannerheimintien risteys valmistuminen tulee ratkaisevasti parantamaan näiden väylien liikenteen sujuvuutta. Toivottavasti läpiajo Haagassa tulee oleellisesti vähenemään.

Myös hallitus on sitoutunut pitkäjänteiseen pääkaupunkiseudun liikennehankkeiden eteenpäinviemiseen ja joukkoliikenteen edistämiseen. Väkirikas ja liikennemääriltään yhä kasvava Helsingin seutu on ykkössijalla hallituksen kehyspäätöksessä vuosille 2009 – 2012. Päätös valtion osallistumisesta Länsimetron ja kehäradan rahoitukseen oli välttämätöntä ja merkittävää niin pääkaupunkiseudun kuin koko Suomen kannalta.

Länsimetro on erinomainen keino lisätä joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja koko liikennejärjestelmämme ympäristöystävällisyyttä sekä vähentää ruuhkia. Metron laajentaminen on mittava ilmastoteko ja se vauhdittaa pääkaupunkiseudun rakentamista ekotehokkaampaan suuntaan. Kehäradan rakennustöiden käynnistäminen merkitsee puolestaan sitä, että kauan kaivatut raideyhteydet lentokentälle toteutuu. Kehärata parantaa oleellisesti myös seudun poikkitaiteita yhteyksiä.

Työtä joukkoliikenteen edistämiseksi on kuitenkin tehtävä joka saralla. Jotta joukkoliikenteen suosio kääntyisi kasvuun, on matkalippujen hintataso pidettävä kilpailukykyisenä. Yhtä lailla tärkeää on huolehtia joukkoliikenteen houkuttelevuudesta ja matkusturvallisuudesta. Ympäristöystävällinen ja sujuva liikenne on niin haagalaisen kuin kaikkien muidenkin helsinkiläisten keskeisimpiä toiveita kotikaupunkimme kehittämisessä. Haagan liikenne-ruuhkat on saatava kuriin.

Toivotan kaikille Haagalaisen lukijoille hyvää kesää!

Sari Sarkomaa  
Kaupunginvaltuutettu (kok)  
Opetusministeri