

Haagan Taideseuran kuulumisia

Haagan Taideseura valmistautuu 42. vuosinäyttelyyn, joka pidetään Pohjois-Haagan Yhteiskoululla hiihtolomaviikolla. Jäsenistö on vaihtuvuutta tapahtunut. Uusia jäseniä on otettu ja kaksi pitkäaikaisista jäsentä on kuollut viime vuoden aikana: Viku Salo ja Rainer Nyholm. Nyholm osallistui vielä viime kevään näyttelyyn ja oli hyvin monipuolinen maalauksineen, veistoksineen ja ru-

noineen.

Tämän vuoden näyttelyn jyrtyi seuran oma raati, komissaareina ovat Ulla Finnilä ja Raija Tuuri apunaan Jaana Saxelin. Mukana on 48 taiteilijaa, töitä tarruttiin 200 ja niistä mukaan otettiin 130. Mielenkiintoista on nähdä, mitä väriä uudet jäsenet näyttelyyn tuovat. Entisen tavan mukaan luovassa on myös taidebaasari ja herkkuja pursuava kahvio.

Vuoden alussa vaihtui seuran puheenjohtaja. Marja-Riitta Mustonen siirtyi seuran "etäjäseneksi" ja tehtävässä aloitti Irma Joutsu. Hän on seuran pitkäaikainen jäsen, mutta pitänyt vain välillä luovaa taukoa. Seurassa on noin 95 jäsentä, lisäksi seuran kursseille ja retkille, ei kuitenkaan näyttelyihin, voi osallistua kansainvälisenä.

Marja-Riitta Mustonen



Haagan taideseuran puheenjohtaja vaihtui, keskellä työt jättävä Marja-Riitta Mustonen, vasemmalla sihteeri Laura Majuri ja oikealla uusi puheenjohtaja Irma Joutsu.

Terveisiä Portosta!

Matkani Portugalin Portoon sai minut pohdiskelemaan elämän menoa Euroopan ääri-ilmoilla, Suomessa ja Portugalissa. Asia ei ole minulle vieras, koska olen vierailut vuosittain usean vuoden ajan Portugalissa, jossa tällä hetkellä asuu myös perheeni. Porto on täynnä kahviloita ja ravintoloita, joissa ihmiset viettävät aikaansa, elävät ja seurustelevat. Kaupunki on myös täynnä pieniä ruokakauppoja, liha- ja kalakauppoja, hedelmäkauppoja ja vaate- sekä kenkäkauppoja. Kaupunki on siten täynnä elämää, eikä ainoastaan ydinkeskusta, vaan myös asuinalueet.

Olisiko tällainen elämänmeno mahdollista Suomessa? Kaupungit, kuten Helsinki, on rakennettu niin, että pääosa palveluista on keskustassa. Lähiöstä löytyy vähemmän palveluita, vaikka toki ruokakauppoja on. Tosin ei niitäkään kaikkialla. Iltaisin keskustan ulkopuolinen alue hiljentyy.

Kyse on toki myös kulttuurieroista: kun on valoa ja lämpöä, on helpompaa ja mukavampaa liikkua ihmisten ilmoilla. To-

sin Helsingissä ravintoloiden ja kahviloiden määrä on keskusta-alueella lisääntynyt kymmenen vuoden aikana huomattavasti: tämä viestii siitä, että palveluiden kysyntä on kasvanut ja ihmiset haluavat kuluttaa niitä enemmän.

Olisiko lähiöitä ja asuinalueita mahdollista elävöittää täällä Pohjolasakin sääolosuhteista huolimatta? Uskon, että on mahdollista. Helsingiläiset ovat halukkaampia kuin aikaisemmin kuluttamaan erilaisia palveluita, esimerkiksi käymään ravintoloissa syömässä. Supermarketti-aikakausi luosinänsä haasteita pienille palvelun tarjoajille, kun suuret syövät pienet. Laadulla ja elämyksillä voi kuitenkin pienikin haastaa.

Haaga on sinänsä poikkeava asuinalue, että alueen historian johdosta täällä on palveluita kohtuullisen hyvin. Toki täälläkin olisi tilaa muutamalle kahvilalle tai ruokaravintolalle.

Uusia asuinalueita suunniteltaessa ja vanhoja täydennettäessä olisi tärkeää ottaa paremmin huo-



mioon palveluiden tarjonta tai ainakin mahdollisuus tarjontaan. Palveluille, esimerkiksi kahviloille, on mahdollistettava tiloja asuinalueilla. Tätä toivon erityisesti, kun Haagaan suunnitellaan täydennysrakentamista.

Palveluiden tuominen nykyistä enemmän asuinalueelle, ihmisten lähiympäristöön, virkistää asuin-alueita ja tuo elämää ihmisten kotinurkille. Tämänkin talven pimeydestä huolimatta uskon, että helsinkiläiset kasvavassa määrin haluavat viettää vapaa-aikaansa kotikolon ulkopuolella. Kaupunkisuunnittelun avulla tulee varmistaa, että Helsingin asuinalueita voidaan elävöittää palveluiden avulla.

Anna Mäenpää
Kiinteistöalutakunnan jäsen (sd)

Haagan liikenneturvallisuuutta parannetaan

Kaupunkisuunnitteluvierastossa on valmistunut luonnos Haagan liikenneturvallisuuuden parantamiseksi. Kaavailuissa on kaksi uutta kiertoliittymää, pyöräteitä sekä korotettuja suojateitä. Toimenpide-ehdotukset perustuvat saatuaan asukaspalautteeseen, liikennemäärä- ja nopeustutkimuksiin sekä tapahtuneiden onnettomuuksien analyysiin.

Palokaivonaukiolla on ollut viime vuosina onnettomuuksia pari kappaletta vuosittain. Nyt nelihaara-liittymä halutaan korvata turvallisemmalla kiertoliittymällä ja samalla myös sujuvoittaa liikenteen kulua. Jatkosuunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota aukion ilmeen suunnitteluun. Kiertoliittymään voisi sisältyä esimerkiksi jonkinlainen muistomerkki tai viittaus aukiolla sijainneeseen kaivon. Myös Metsäläntien ja Ilkantie T-liittymä halutaan muuttaa kiertoliittymäksi ja näin parantaa liikenteen

sujumista sekä turvallisuutta. Liittymässä on peltiliikenne muutaman keran viime vuosina.

Isonnevan tien kolme koulua, leikkiympäristö sekä päiväkotia asettavat haasteita liikenneturvallisuu-delle. Tien länsireunaan on suunniteltu 1,3 km pitkä pyörätie. Samalla tien varren pysäköintiä muutettai-siin pysäköintitaskuihin. Erityisesti lasten liikkumisen turvaamiseksi tehtäisiin lisäksi kuusi korotettua suojatietä.

Toinen pyörätiehanke on Haagan pappilantien ja Ilkantie välille. Myös tähän suunnitelmaan liittyy useita korotettuja suojateitä joilla saadaan ajonopeuksia hillittyä.

Haagan liikenneturvallisuu-suunnitelma on tarkoitettu esitellä kaupunkisuunnittelulautakunnalle maaliskuussa. Suunnitelmaan voi tutustua tarkemmin nettisä, osoitteessa www.hel.fi/ksv kohdassa "nähtävänä nyt" sekä Ete-lä-Haagan kirjastossa 11.-

29.2. välisenä aikana. Palauteta voi jättää suoraan suunnittelijalle sähköpostitse osoitteeseen pirjo.koivunen@hel.fi tai kirjeitse osoitteeseen kaupunkisuunnitteluvirasto, kirjasto PL 2100, 00099 Helsingin kaupunki, 7.3. 2008 mennessä. Hankkeiden toteutus ajoittuu arviolta vuosille 2010 – 2012.

Isonnevan alueen kaavoitus etenee

Isonnevan alueen asema-kaavan laadinta aloitettiin vuoden 2007 alussa. Työn aikana on noussut esiin uusia vaihtoehtoja joita on alustavasti tutkittu viime syksynä. Suunnittelutilan-etta tullaan esittelemään asukkaille avoimessa asukasillassa maaliskuussa ja jo ennen tilaisuutta tarkemmin tässä lehdessä.

Pirjo Koivunen
liikennesuunnittelija

Juha-Pekka Turunen
vuorovaikutus-suunnittelija

Tolarin koulun portaikosta taideteos

Tolarin koulun hiukan pelkistetyt sisätilat saivat lisäväriä kun koulun pääportaikkoon syntyi loppusyksystä seinäpinnat peittävä taideteos. Teoksen tekijä on taitelija **Juha Okko**, joka maalaa tauluja, mutta myös erilaisille ja yllättävillekin materiaaleille: kankaalle, teräslävyille, peilille, puulevyille. Taitelija sopi teoksesta Helsingin kaupungin taidemuseon kanssa

syksyllä 2006 ja teossuunnitelma hyväksyttiin huhtikuussa 2007. Suunnitelman taitelija teki tietokoneella. Toisen kerroksen seinissä on maalaukset vuoristomaisemasta ja kaupungista. Molemmat aiheet ovat Kiinasta, Anhuin maakunnasta, jossa Okko vieraili syksyllä 2006.

Teoksen luomisessa on käytetty apuna mm. valokuvaa, joka on pelkistettynä ja

ruutuihin jaettuna kopioitu suurempaan seinään. Teoksen nimi on "Perusasiat" ja sisältää taitelijan mukaan maalaustaitteen kolme perinteistä aihealuetta eli ihmiskuva (kasvot), maise-makuvan (kaupunki ja Huang Shan) ja asetelma (tulppaanit).

Teosta on vaikea esittää kuvin tai sanoin, se on parasta käydä katsomassa paikan päällä.



Taitelija Juha Okko ja hänen Tolarin koulun portaikkoon luomansa taideteos. Kuva ei tee oikeutta teokselle, se on nähtävänä paikan päällä.