

Teuvo Pakkalan tien alueen asemakaavaluonnos esiteltiin

Teuvo Pakkalan tien alueen täydennysrakentamiseen tähtäävä kaavaluonnos esiteltiin 22. syyskuuta Kuutio Auditoriossa Nuijamiestentiellä pidetyssä asukastilaisuudessa. Kaavan valmistelija, arkkitehti Päivi Sarmaja Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastosta oli tilaisuuden pääosassa, mutta samalla kuultiin myös uusista liikennejärjestelyistä ja alueen ampumaratakäytön haittojen poistamisesta maamassoja vaihtamalla. Yleisöä tilaisuudessa oli jostakin syystä vain vähän yli 30 henkeä, kiinnostus asian tiimoilta järjestettyihin aikaisempiin tilaisuuksiin on ollut moninkertainen.

Kaavaluonnoksessa purettuun päiväkodin tontti Teuvo Pakkalan tie 14 jätetään puistoksi, joka tulee muodostamaan muuten pinnanmuodoiltaan mäki-Idan puiston tasaisen osan Teuvo Pakkalan tien ja Maria Jotunin tien varren asukkaiden ulottuville.

Ida Aalbergin tien varreen, tulevaisuudessa Ida Aalbergin tie 6:ksi, on suunniteltu uusi rivitalokortteli, johon kaavaillaan rivitaloasuntoja erityisesti lapsiperheille, koska vieressä on sopivasti Pohjois-Haagan leikkipuiston. Uusi rivitalokortteli rakentuu arkkitehdin mukaan matalahkona kukkulaa myötäillen ja sen tiiliset tai rapatut julkisivut saavat nousta enintään 5 metrin korkeudeksi. Tarkoituksena on, että se muistuttaisi ostoskeskusta ja Ida Aalbergin tie 4:n matalaa siipirakennusta.

Suunnitelman mukaan Maiju Lassilan tien poistuisi, kun sen ja Eliel Sa-

arisen tien väliin rakennetaan pienehköjä pistetaloja ja matala liikerakennus. Suuri osan alueesta jäisi kaavaluonnoksessa metsäksi. Uudet ”noppatalot” on luonnoksessa sijoitettu tontin kulmiin siten, etteivät ne tule kenenkään ikkunan eteen. Näiden nyt pysäköintipaikkoina olevien tonttien autopaikat sijoitetaan nykyisen Maiju Lassilan tien kohdalle. Nämä tontit ovat asunto-osa-

keyhtiöiden omistamia. Poutuntien ja Eliel Saarisen tien väliin suunnitellaan asuinkorttelia Marjatta-koulun henkeen. Siinä on itäreunassa yhdistetty kerros- ja rivitalo ja muualla rivitaloja.

Jos kaavaluonnos aikanaan toteutuu on eräs sen näkyvimpiä aikaansaannoksia toimistotalomuurin Hämeenlinnanväylän viereen. Sen lisäksi, että kaupunki tienaa näistä mukavasti hyötyvät Teuvo Pakkalan tien asukkaat liikenteen melun vaimentumi-



Tältä näyttää Teuvo Pakkalan tien alueen asemakaavaluonnos. Siihen tulee vielä pieniä muutoksia ennen sen lopullista hyväksymistä.

sessä.

Kaavaluonnoksen ongelmista ehkä merkittävin sijoittuu Hämeenlinnanväylän varreen, koska Helsingin yleiskaavassa vuodelta 2002 on em. toimistotornien kohdalle merkitty suuntaisliittymä pohjoiseen, mikä tarkoittaa ramppia Eliel Saarisen tieltä pohjoiseen suunnilleen nykyisen huoltoaseman itäpuolelta. Vaikka ramppia ei ole vielä suunniteltu olisi siihen varauduttava asemakaavassa. Näyttää myös siltä, että

ramppi ei Haagan puolella sopisi sille varattuun tilaan. Liikennesuunnittelijat tutkivat parastaikaa, miten asemakaavaluonnoksen liikenne- ja kulkuväylien saataisiin toimivaksi. Tämä tarkoittaa ehkä sitä, että laajaa ramppivarausta ei välttämättä tule. Toimistotornien melusuojavaikutusta pidetään nimittäin huomattavan tärkeänä.

Tilaisuudessa käydyssä keskustelussa monet asiat näyttivät mietittävään asukkaita. Jotkut pitivät yleensäkin uudisrakenta-

mista alueella tarpeettomana, toiset pelkäsivät näköalojensa puolesta. Kovin kiihkeitä puheenvuorot eivät kuitenkaan olleet, minnekin voinee tulkita niin, että aikaisemmissa kahdessa tilaisuudessa esitettyjen ajatusten on nyt todettu riittävässä määrin menneen läpi. Ehkä selkeimmin vastustettiin Hämeenlinnantien liittymää tälle kohdalle. Toisaalta kaavaehdotusta puoltaviakin puheenvuoroja kuultiin, eikä ihme onhan parille alueen asunto-osa-

keyhtiölle tulossa kaavan muutoksen myötä mahdollisuus kohentaa talouttaan vaikka tarpeellisten peruskorjausten tekemistä silmällä pitäen.

Kyseessä on korostettu vielä kaavaluonnos, johon tulee vielä pienehköjä muutoksia ennen sen hyväksymistä. Kaupungin eri hallinnonaloilla lienee myös vielä tarvetta hioa suunnitelmiaan yhteen ja mm. ratkaista miten kiertää laillisesti yleiskaavan ramppivarausta.

KK

Sudenpennut seikkailivat Kapteeni Mustaparran jäljillä

Sunnuntaina 25. syyskuuta järjestettiin Keskuspuistossa läntisen Helsingin partiolaisten yhteinen sudenpentukilpailu. Leikkimielisessä kilpailussa seikkailtiin merirosvoihengessä. Tavoitteena oli selviytyä tehtävistä ja päästä Kapteeni Mustaparran miehistöön. Kaikkiaan tapahtumaan osallistui yli sata sudenpentua eli 7–10 -vuotiasta partiolaista. Haagan Sirkut -lippukunnasta mukana oli ryhmä nimeltään Klovnikalat.

Kilpailun reitti kulki Keskuspuiston teillä ja poluilla ja sen varrella tehtiin monenlaisia merirosvoihengisiä tehtäviä. Lähdössä ommeltiin silmälappu, jota monet pitivät päässä maaliin saakka. Rasteilla mm. valmistettiin merirosvoilei-

pä, arvioitiin kapteenin ikää ja aarrearkun painoa sekä muisteltiin, mitä esineitä yön aikana leiripaikalta oli hävinnyt.

Vuoden partiossa toimineet Klovnikalat olivat nyt ensimmäistä kertaa kisamassa. Parhaina tehtävinä he pitivät esterataa ja ensi-

apua, vaikka jälkimmäinen ei tyttöjen mukaan mennyt kukaan aivan nappiin. Kilpailussa he sanoivat oppineensa kartan lukua ja yhteistyötä. Sen verran hauskaa heillä oli, että ensi vuonna he haluavat lähteä uudelleen.

Hanna Siltanen

Mitä partio on?

Partio on vastavoima ”Miks mun pitäis?” ja ”Ei kuulu mulle!” -asenteille. Partiossa välitetään ja muutetaan välittäminen käytännön teoiksi. Partiossa toimitaan ryhmissä, jotka noudattavat partio-ohjelmaa. Ohjelmassa on tärkeää, että saa tehdä itse. Siihen osallistuvat pienimmätkin partiolaiset: vastuun antaminen nuorille on partion perusidea. Partioon kuuluu seikkailua ja elämyksiä, jotka kasvattavat tervettä luottamusta omiin kykyihin. Ryhmässä oppii toisaalta myös, että kaikkien ei tarvitse osata kaikkea eikä ole olemassa parasta partiolaista.

Lisää tietoa partiosta www.partio.fi



Klovnikalat tutustumassa tulevaan rastitehtävään. Kuva Hanna Siltanen.