

## Kiitos Pro Haagalle liikennealoitteesta

Kiitos Pro Haagalle valtuustoaloitteesta Eliel Saarisen tien avaamisesta laajempaan käyttöön!

Käytäntö osoittaa hankaluuksia liikenteessä varsinkin sen jälkeen, kun uusi tie valmistui. Tämä ei mitenkään voinut vaikuttaa läpiajokiellon poistamiseen Haagasta. Eli miksi se poistettiin, olen ihmetellyt?

Hieman pääsin asiaa vihdoin kuulemaan, mutta silti

ihmettelen. Nyt ilman puhautus kärsii, samoin bussilinja 52:n käyttäjistä ja haagalaiset autoilijat puhumattakaan kevyen liikenteen edustajista. Tiettyihin aikoihin päivästä ei tahdo mahtua sekaan millään tavalla. Viisautta pyydän suunnittelijoilta, toteuttajilta, asukkailta!

Haaga on täynnä kapeita teitä, mutkaisiakin. Aina joudumme ajamaan bussien

perässä olivat ne kadulla tai tunnelissa. Nykyinen ratkaisu vaatii asemakaavan muutosta, jotta saamme tilanteen tältä osin korjaantumaan. Joukolla mukaan vaikuttamaan!

Vaikutukset ovat moninaiset, sen maallikkona ymmärrän. Vaikea on hahmottaa nopeasti muuttuvissa tilanteissa kokonaiskuvaa. Vanhat viisaudet mukaan: tutustuminen paikallisiin

oloihin, paikallisen väestön kuuleminen, rakentamisen viisaus myös pitkällä aikavälillä, luonnon tilan ja menetelmien huomioiminen. Näin viittaa vielä Haagan lisärakentamiseen: ei suoperäiseen maahan – vaan kalliolle kukkulalle rakentamaan minä majani!

Tila, tilaa kaikille!

Nimimerkki  
Jälleen herännyt



## Taas helsinkiläiset unohdettiin

Pääkaupunkiseudun liikennehankkeet ja joukkoliikenteen edistäminen sivuutettiin tylästi valtiovarainministeri Kalliomäen budjettiesityksessä. Esitys merkitsi sitä, että ensi vuonna pääkaupunkiseudulla ei käynnistyisi yhtään uutta liikenneinvestointia. Muun muassa tärkeä Kehä I:n parannustyö Turunväylän ja Vallikallion välillä sai väistyä valtiovarainministeriön liikennepolitiikan tieltä. Yhtä järjetöntä on se, ettei Ilmalan ratapihan kunnostukselle löytynyt ymmärrystä. Parannustyöt ovat oleellisia muun muassa rakenteilla olevan Vuosaaren sataman toimivuuden ja Keski-Pasilan rakentamisen kannalta. Kaikki nämä ovat helsinkiläisten kannalta välttämättömiä hankkeita.

Kalliomäen selänkäännöstä pääkaupunkiseudulle on hyvin ikävät seuraukset. Helsingin seudun työmatkaruuhkat pahenevat entisestään, liikenneväylien kunto rapautuu, onnettomuusriskit kasvavat ja joukkoliikenteen sujuvuus heikkenee. Hyvät liikenneyhteydet ovat aivan keskeinen tekijä myös yritysten päättäessä sijaintipaikoistaan.

On käsittämätöntä, että Kalliomäki päätti muuttaa liikennehankkeiden tärkeysjärjestystä nostamalla budjettiesitykseen hankkeita, jotka eivät ole aiemmin hyväksytyllä kiireellisyysslistalla. Kalliomäki ei lyö märeillä rätille ainoastaan pääkaupungin asukkaita vaan myös sitä periaatetta, että tie- ja väylähankkeilla pitää olla pitkäjänteinen tärkeysjärjestys, joka perustuu faktoihin eikä silta-rumpupolitiikointiin.

Hämmästyttä herättää myös Kalliomäen esityksen joukkoliikennevastaisuus. Esityksestä puuttuvat täysin joukkoliikenteen kaipaamat edistystoimet ja kaikki uudet ratahankkeet.

On tosiasia, että hallituksella ei ole enää varaa kurjistaa Helsinkiä. Ei varmasti olisi häpeäksi, jos helsinkiläiset ministerit pitäisivät myös Helsingin puolta.

Suomi tarvitsee elinvoimaisen pääkaupunkiseudun, joka pärjää globaalissa kilpailussa ja jonka hyvinvoinnista ja vetovoimasta hyötyy koko maa. Tämä edellyttää satsauksia alueen liikenneinvestointeihin ja joukkoliikenteeseen. Hallituksen on budjettiriihessä korjattava Kalliomäen virhearvioinnit, sitouduttava kestävästi ja pitkäjänteisestä pääkaupunkiseudun liikennehankkeiden eteenpäinviemiseen. Suuret liikenneinvestoinnit pitää toteuttaa siellä, missä niille on todellista tarvetta. Toimivalla liikenneverkolla on erittäin suuri merkitys niin asumisen ja liikkumisen kuin elinkeinoelämän ja työpaikkojen kannalta. Väkirikkaan ja liikennemääriltään yhä kasvavan Helsingin syrjäyttäminen on haitaksi koko Suomelle.

Yhtä lailla hallituksen on tehtävä päätökset joukkoliikenteen edistämisestä. Viimeistään nyt, kun esillä ovat olleet HKL:n lippujen rajut hintakorotusesitykset, on valtiovallan haudattava joukkoliikennevastaisuutensa. Toimiva joukkoliikenne on välttämättömyys niin ihmisten arjen sujuvuuden kuin ympäristön kannalta. Varsinkin pääkaupunkiseudulla työmatkaliikennettä olisi saatava nykyistä enemmän raiteille ja busseihin. Joukkoliikenteen käytön edistämiseksi tehokas keino on työsuhdematkalipulle myönnettävä verohelpotus. Tästä liikenneministeri Luhtasen useasti lupaaamasta ja pääministeri Vanhasen kannattamasta asiasta on vihdoin saatava päätös budjettiriihessä.

Sari Sarkomaa  
Kansanedustaja (kok)  
Kaupunginvaltuutettu  
www.sarisarkomaa.net

## Todellista turvallisuutta eikä vain turvallisuuden tunnetta

Turvallisuus on teema, joka on toistuvasti ollut esillä Haagalainen-lehden palstoilla. On ollut monenlaista tilaisuutta, juttua ja tilastoa siitä miten turvallisuuden tunne on vuoden mittaisena aikana kehittynyt. On kuulemma ollut jokin projekti, jossa on asiaa oikein kirjeellä muutamalta sadalta haagalaiselta kysytty. On kysely pelottavia paikkoja ja miten kokee ympäristönsä. Vastauksiakin on saatu, jos on lehden juttuja uskomi-

nen. turvallisuudentunne kehittymistä on sitten lehden palstoilla esitelty ja koukoksissa puitu.

Vaan mitenkäs tämän konkreettisen turvallisuuden kanssa nyt sitten oikein on? Joku on puukotettu kuoliaaksi Haagan torilla ja Näyttelijäntiellä ryöstetty aseella uhaten kioski, molemmat tapaukset melko pienen ajan sisällä. Yksittäistapauksia ehkä, mutta tämän turvallisuudesta huolestumisen jatkoksi sopisi

nyt sitten odottaa jonkinlaisia toimenpiteitä. Mukavaahan se on, että kysellään, mutta ei kai asiaa saa siihen jäädä, jos epäkohtia on tullut esiin. Vain onko näillä kyselyillä ja hienoilla kirjainyhdistelmillä nimetyissä projekteissa vain tarkoitus saada haagalaiset luulemaan, että jotain todella tehdään.

Turvallisuutta kaipaisi myös liikenteeseen. Oli todella outo idea poistaa sivuteiltä kolmioita, nyt pääväylien liikenteen nopeudet

ovat kovat ja jalankulkijan on vaikea päästä suojatietä kadun yli. Ei näitä suojateiden merkkejä näytä kukaan kunnioittavan. Ei siinä paljoa töyssyt näytä auttavan. Paljon jalan kulkevana odotan kauhulla sitä, kun Vihdintien ja Mannerheimintien risteyksen rakennustyömaa tuo entisestään lisää autoja Haagan kapeille kaduille.

Nimimerkki  
Tätäkö me todella haluamme?

## Eliel Saarisen tie suosittu läpiajoreitti

Haagassa on toistuvasti puhuttu Eliel Saarisen tien läpiajokiellon poistamisesta ja vain joukkoliikenteelle tarkoitetun kadun ja tunnelin avaamisesta kaikelle liikenteelle. Kuten aikanaan katua tunneliin pistettäessä haagalaisissa löytyy asiaa puoltavia ja sitä ehdottomasti vastustavia.

Haagalainen-lehti päätti tehdä pienen kenttäkokeen siitä, miten läpiajokielto tällä hetkellä toimii ja päinvastoin normaalin arkipäivänä puolen tunnin ajan Eliel Saarisen tien läpiajolta suljetun osuuden Ilkantien puoleisessa päässä. Puolen tunnin aikana tietä käytti 12 autoa, joilla ei siihen oikeutta ollut. Näistä autoista kolme oli pakettiautoa ja loput henkilöautoja. Saman ajan kuluessa takseja liikkuu tiellä 10, mutta linja-autoja vain kuusi. Tämän puolen tunnin aikana tietä käyttäneestä liikenteestä



siis lähes puolet oli muuta kuin joukkoliikennettä, eli läpiajokiellon rikkojia. Eräänlaisen ennätyksen teki naispuolinen kuljettaja, joka samalla puhui kännykkäänsä.

Tie on siis jo nykyisellään ilmeisen suosittu reitti, eikä ihme, oikaisehan se mukavasti ja on ruuhkaton. Valvontaakaan kun ei käytännössä ole ja riski kiinnijäämisestä on olematon.

Ohessa kolme kuvaa autoilijoista, jotka joko luulevat olevansa joukkoliikennettä tai rikkovat sääntöjä tietoisesti.

KK

