

Haagan rakentaminen puhutti

Haagan Kokoomus ry järjesti Läntisen Työväenopiston tiloissa 25. huhtikuuta keskustelutilaisuuden teemalla ”Haaga muuttuu – oletko valmis?” Tilaisuudessa oli asiantuntevat alustajat ja keskustelu oli haagalaisittain kattava, niin rakentamisen kuin liikenteenkin osalta. Näihin kahteen asiaan tuntuvat Haagan ongelmat tällä hetkellä supistuvan, jos viimeaikoina pidettyjen eri tilaisuuksien keskusteluista yhteenvetoa pyrkii tekemään.

Tilaisuuden avaaja, Haagan Kokoomuksen puheenjohtaja **Juha Peltonen** muistutti Haagan olevan vehreän ja rauhallisen paikan, jossa nyt näyttää alkaneen tapahtua useita asioita yhtä aikaa. Hän peräänkuulutti haagalaisien vaikutusmahdollisuuksia, jotta kaupunginosa säilyisi asukkaidensa toivomusten mukaisena ja kehitys olisi oikean suuntaista. Hän kertoi tilaisuudella haettavan eväitä haagalaisilta päätöksenteoon vaikuttamisen pohjaksi.

Helsingin kaupungin teknisen lautakunnan puheenjohtaja, **DI Matti Hirvikallio** puolestaan kehotti vaikuttamaan, kansalaisilla on hänen mukaansa vaikutusvaltaa. Neljä vuotta kaupunginsuunnittelulautakunnan jäsenenä opettivat hänelle tämän. Esimerkkeinä hän mainitsi Vuosaaren sataman ja Taivallah-

den kylpylän. Hirvikallio pahlautti kuulijoiden mieleen tämänhetkisen toiminnan perustan, yleiskaavan vuodelta 2002.

Liikennesuunnittelupäällikkö **Olli-Pekka Poutanen** esitteli paljon puhetta aiheutaneen ja edelleen aiheuttavan Eliel Saarisen tien historian aina 1950-luvun ensimmäisistä ideoista alkaen. Hän myös selvitti perusteellisesti problematiikan, jonka aiheuttaa tien varaaminen kaavan mukaan vain joukkoliikenteelle. Hän myös muistutti Jokeri-linjasta, jonka kaukainen tavoite on saada se kulkemaan raiteilla. Mahdollisen tien avaamisen kannalta ongelmallinen asia on tien kulku aseman kohdalla, tunnelista ei kovin suuria automääriä mahdu, varsinkin kun pysäkillä pysähtyvä linja-auto pysäyttää menon. Keskustelussa muistutettiin tämän kuitenkin olevan yleistä koko Haagassa, harvoissa paikoissa pystyy pysäkillä pysähtyneen linja-auton ohittamaan. Erään kommentin mukaan ruuhka-aikoina kuljetaankin bussien määräämässä tahdissa.

Kuten arvata saattaa, Eliel Saarisen tien tiimoilta syntyi vilkas keskustelu, jossa mm. pohdittiin Pro Haagan hiljattain tekemää aloitetta avata tie Hakamäentien parantamisen ajaksi myös muulle kuin

julkiselle liikenteelle. Aloitteen kannatuksen laajuuden perään kyseltiin ja ihmeteltiin miksi tällainen esitys tulee taholta, joka aikanaan oli tietä vastaan. Toisaalta ihmeteltiin mihin uuden väylän avaamisen Haagaan tuomat autot sopisivat, kun nytkin läpiajoliikenne on monen mielestä liian suurta. Joka tapauksessa Hakamäentien remontin ajaksi epäiltiin Haagaan tulevan runsaasti lisää läpiajoliikennettä tärkeän pääväylän tukkeutuessa entisestään ruuhka-aikoina. Kuten yleensä Eliel saarisen tiestä keskusteltaessa argumentteja ja kannanottoja oli puolesta ja vastaan, ilmeisesti ainakin osittain sen mukaan miten se kunkin omaan liikkumiseen vaikuttaisi.

Eliel Saarisen tien ja siihen rajoittuvan ”hakkuuaukean” tiimoilta ihmeteltiin, mistä aikanaan rakennettaviin rakennuksiin ja urheilukentälle päästään, kun ko. tie on muulta kuin julkiselta liikenteeltä suljettu. Keskustelu vaikutti siltä, että vastaukseksi tarjottiin Poutuntien jatke nykyisen Nesteen huoltamon vierestä ei kaikkia vakuuttanut. Ilkantie ruuhkautumista entisestään pelättiin, jo nyt sille on erään kommentin mukaan vaikea päästä ruuhka-aikana uusien kolmioiden takaa esimerkiksi juuri Poutuntieltä. Vastaavaa ongel-

maa näyttää olevan muuallakin Haagassa pääväylien varrella.

Liikuntalautakunnan jäsen **Antti Lanamäki** ihmetteli puolestaan urheilukentän sijoittamista tulevaisuudessa ”hakkuuaukealle” osittain korkeajännitelinjan alle. Ainakin urheilukentällä harrastettavien lajien valikoimaan tämä tulee vaikuttamaan, terveysvaikutuksetkin häntä mietityttivät. Vastaukseksi kerrottiin, että Helsingin Energia saattaisi olla kiinnostunut kaivamaan kaapelit maahan, mutta tälle pitäisi löytää rahoitus muulta taholta esimerkiksi lisääntyvät rakennusoikeuden myötä. Tämä ratkaisu ei vastausten perusteella vaikuttanut kovinkaan todennäköiseltä, kaapelien maahan piilottaminen kun on kuulemma kallista puuhaa. Terveysvaikutusten osalta ei tyhjentävää vastausta tilaisuudessa saatu.

Tilaisuus oli aihepiiriltään mainio yhteenveto tällä hetkellä haagalaisia puhuttavista asioista. Tämän ja muiden vastaavien tilaisuuksien perusteella voinee tehdä sen johtopäätöksen, että kaupunginosa asukkaiden aktiivisuus estänee sen, että ”Haagalaiset nujerretaan hiljaa hivuttamalla”, kuten eräs kommentti tilaisuudessa kuului.

KK



Unelmia liikenteestä!

Liikennesuunnittelu on varsin hidasta puuhaa, eikä siis sovi hätäisille ihmisille elämäntehtäväksi. Suuren tietöiden ja julkisen liikenteen muutosten aikatauluissa puhutaan useista vuosista ja vuosikymmenistä. Kaupunginvaltuusto teki päätöksen metron rakentamisesta toukokuussa vuonna 1969, eli melko tarkalleen 36 vuotta sitten. Samana vuonna aloitettiin rakennustyöt. Matkustajat pääsivät ajelemaan metrolla kuitenkin vasta vuonna 1982 eli 13 vuotta rakennuspäätöksen jälkeen. Nykyinen haarautunut metrorata oli tuolloin vielä kaukaista unelmaa. Aluksi ajettiin Itäkeskuksesta Rautatientorille, paitsi ruuhka-aikoina, jolloin pääsi vain Hakaniemeen saakka. Vuonna 1986 linjaa jatkettiin Kamppiin ja nykyisen muotonsa metrorata sai vuonna 1998 kun Vuosaaren linja otettiin käyttöön.

Viime vuodet on metron rakentamisen suhteen ollut hiljaista aikaa. Puhuttu on sen sijaan paljon. Kinastelu länsimetrosta tuntuu lähes loputtomalta. Helsinki haluaa rakentaa, Espoo ei. Länsimetroa pidetään meillä metron laajentamisen ykkösvaihtoehtona. Toisenlaisia suunnitelmiakin on kuitenkin olemassa. Pasilaan on kaavailtu metroja raideliikenteen uutta solmukohtaa. Metrolla voisi Pasilasta ajaa Meilahden ja Töölön kautta keskustaan sekä mahdollisesti aina Katajanokalle tai Laajasaloon saakka. Nämä suunnitelmat ovat tätä päivää, mutta toteutusajataulu on nykypäivän helsinkiläiselle vielä tuntematon. Ajelevatko Pasilan metrolinjalla meidän lapsemme vai mahdollisesti vasta heidän lapsensa? Se jäänee nähtäväksi.

Haagan alueen ihmisiä lähitulevaisuudessa koskettaa Hakamäentien perusparannushanke, jonka osalta on vihdoinkin edetty toteutusvaiheeseen. Hakamäentien ruuhkaisuus, vaaralliset ja hitaat liittymät sekä useat vaaratilanteet ovat valittavaa arkipäivää tietä käyttäville kaupunkilaisille. Hakamäentietä tullaankin nyt leventämään. Remontin jälkeen Hakamäentietä pitkin etenisi 32.000 – 50.000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Levennyksen lisäksi on tarkoitettu puuttua liittymiin. Nykyisten tasoliittymien sijaan rakennetaan eritasoliittymiä ja tunneleita. Eritasoliittymät helpottavat liittyvää liikennettä ja parantavat turvallisuutta. Nykyään Hakamäentien sattuua vuosittain n. 15 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Tunnelia pitkin pääsee tulevaisuudessa Hakamäentietä Turun- ja Lahdenväylälle. Erityisesti haagalaiset ja käpyläläiset saavat nauttia sujuvammasta liikenteestä ja tunnelien myötä myös pienemmästä meluhaitasta.

Liikennesuunnittelu on tätä päivää, vaikka käytännössä sen hedelmät poimitaankin vasta kaukana tulevaisuudessa. Miten paljon tuleekaan keskustatunneli vähentämään liikennettä Punavuoren kortteleissa tai länsimetro helpottamaan Espoossa asiointia? Näitä asioita voimme nyt vain arvailla. Kampin uusi bussiterminaali avataan aivan piakkoin. Samalla ydinkeskusta saa lopullisen ilmeensä. Nyt suunnitellaan Keski-Pasilan, Jätkäsaaren ja Kalasataman alueita. Näiden alueiden tarvitsemiin liikennejärjestelyihin on aika vaikuttaa nyt. Kun rakennustyöt vihdoinkin päästään aloittamaan, on suunnitelmista kulunut jo useita vuosia. Metrollakin ajettiin ensikerran vasta 13 vuotta rakennuspäätöksen jälkeen. Liikennesuunnittelu ei siis todellakaan ole hätäisten ihmisten hommaa!

Laura Rätty
Kaupunginvaltuutettu
Sosiaalilautakunnan varapj.
Pikku-Huopalahti

SPR:n Haagan osasto teki lahjoituksen

Suomen Punaisen Ristin Haagan osasto teki 1000 euron lahjoituksen Helsingin sosiaaliviraston läntiselle perhekeskukselle. Osaston puheenjohtaja **Vesa Hakkarainen** toivoi 4.5. lahjoitusta Lassilassa perhekeskuksen tiloissa luovuttaessaan, että raha käytettäisiin Haagan vähäosaisten lapsiperheiden hyväksi. Samalla hän kertoi rahan kertyneen SPR:n Haagan osaston järjestämistä myyjäisistä ja ensiapupäivystyksistä.

Johtava sosiaaliohittaja **Paula Honkavaara** puolestaan kiitti lahjoituksesta ja kertoi perhekeskuksen ajatuksena olevan käyttää saatu rahausumma Haagan alueen lasten kesäleireihin. Hän arvioi lahjoituksen koituvan noin 25 perheen hyväksi. Vuonna 2004 vietettiin Suomen Punaisen Ristin Haagan osaston 50-vuotisjuhlaa vuotta työntäyteisesti. Jäsenistöä on ollut mukana sekä ensiapu-, ystävä-, keräys-, että myyjäistoiminnassa.

Viikoittaisten harjoitusiltojen lisäksi ensiapuryhmä on osallistunut aktiivisesti yleisötapahtumiin ensiapupäivystäjänä. Osaston jäsenet ovat olleet viranomaisen apuna kadonneiden etsinnöissä sekä mm. lentokentällä vastaanottamassa Aasian katastrofin uhreja.



SPR:n Haagan osasto lahjoitti rahaa sosiaaliviraston läntiselle perhekeskukselle, vasemmalta Haagan osaston ystävätoimintaa vetävä Ritva Jussila, varapuheenjohtaja Pia Lindholm, puheenjohtaja Vesa Hakkarainen, johtava sosiaaliohittaja Paula Honkavaara ja perhetyöntekijä Marja- Leena Ronkainen. Kuva KK.

Osasto on järjestänyt lukuisia ensiapukurssseja ja vierailleet kouluilla sekä lisäämässä nuorten tietoutta Punaisesta Rististä, että opettamassa ensiaputoivoja.

Myös ystävätoiminta vietti juhluvuottaan. Haagan osasto on jo vuosien ajan toiminut yhteistyössä Kaarelan ja Munkkiniemen osastojen kanssa Länsi-Helsingin ystäväväilytyksessä, joka on ensimmäinen linkki ystävän ja asiakkaan välillä. Ystäväväilytyksessä kolmena päivänä viikossa vapaaehtoisvoimin. Ystävät kokoontuvat noin kerran kuukaudessa ystävien omiin

teemailtoihin. Koska ystäviä tarvitsevia yksinäisiä ja avun tarpeessa olevia on enenevässä määrin, myös vapaaehtoisia tarvitaan lisää. Punainen Risti tarjoaa koulutuksen tähänkin tehtävään. Vapaaehtoisia tarvitaan muun muassa saattajina lääkäreihin, kauppoihin tai muille asioille, jolloin auttajan voi toimia halutessaan vaikkapa vain kerran. Ystäväsuhteet voivat olla kestoltaan myös pitempiäaikaisia, jolloin on mahdollisuus yhdessä harrastaa monenlaisia asioita - teatteri, elokuvat, matkat, liikunta tms.

Suomen Punainen Risti

tarvitsee jäseniä, jotta niin paikallinen kuin kansainvälinenkin humanitäärinen avustustoiminta voi jatkua. Jäsenmaksut ovat järjestön toiminnan tukipilari. Viime jouluna osasto auttoi Haagan, Kivihaan, Pikku Huopalahden sekä Pitäjänmäen alueilla vähäosaisten lapsiperheitä yli 1200 eurolla. Muita suoria avustuskohteita ovat olleet Konginkankaan onnettomuuden sekä Iranin maanjäristyksen uhrit sekä viimeisimpänä Aasian järkyttävä luonnonkatastrofi. Kaikkiin näihin avustuksiin on käytetty yhteensä noin 3200 euroa osaston varoja, joista valtaosa on saatu juuri jäsenmaksujen kautta. Jo pelkkä jäsenmaksun maksaminenkin antaa osastolle mahdollisuuden toimia ja auttaa.

Syksyn aikana on kaksi ensiapukurssia. Kurssien hinnat ovat 60 euroa (jäsenille -10 %). Lisätietoja ja ilmoittautumiset: Merja Haglund, p. 040-5673216 tai sähköpostitse: merja.haglund@nic.fi. Ystäväiltoja vietettiin 22.3. ja 19.4. Hopeatie 16:ssa. Lisätietoja ystävätoiminnasta saa: Ritva Jussila, p. 5874297.

Lisätietoja SPR:n Haagan osaston toiminnasta saa myös uudistetuilta internet-sivuilta www.sprhaaga.net