

# Hakamäentien tiesuunnitelmaa täydennetään katusuunnitelmalla

Helsingin kaupungin rakennusvirasto on ryhtynyt laatimaan Hakamäentien liitettävien katujen katusuunnitelmia. Hanke liittyy Hakamäentien ja Hämeenlinnanväylän muuttamiseen yleisiksi teiksi, missä yhteydessä liitettävää katuverkkoa parannetaan. Tiesuunnitelma sinänsä on hyväksytty jo joulukuussa 2000 ja se on lainvoimainen. Katusuunnitelma on yksityiskohtainen suunnitelma, jossa Hakamäentien parantaminen on priorisoitu koko pääkaupunkiseudun tärkeimmäksi liikennehankkeeksi. Hankkeen kuuluu Hakamäentien parantaminen Vihdintieltä Lapinmäentien kohdalta Mäkelänkadulle. Tiesuuden pituus on 3,8 km ja hankkeen kokonaiskustannukset ovat 90 ME. Hankkeen toteuttaminen alkaa 2005 ja se valmistuu 2008. Etelä-Haagaa hanke koskettaa läntiseltä Vihdintiehen liittyvältä osalta.

Nykyinen Hakamäentie parannetaan 2+2 -kaistaiseksi välillä Lapinmäentie – Mäkelänkatu. Hämeenlinnanväylän etelään johtava, ts. Etelä-Haagan pooleinen bussikaista jatketaan alkaen Metsäläntien eri-

tasoliittymästä. Hakamäentien uusi ajorata rakennetaan nykyisen ajoradan eteläpuolelle ja sen korkeus noudattelee nykyisen ajoradan korkeusasemaa muualla paitsi tunneliosuudella Mannerheimintien ja Hakamäentien risteyksessä.

Hakamäentie tunneloidaan noin 320 metrin matkalla Mannerheimintien liittymästä Kivihaantien liittymään. Mannerheimintien, Ilmalan, Veturintien ja Ratapihantien tasoliittymät muutetaan liikennettä paremmin välittäviksi eritasoliittymiksi. Kevyt liikenne risteilee Hakamäentien varrella eri tasossa. Koko väylän osalta meluntorjuntaa parannetaan.

Marraskuussa alussa pidetyssä Etelä-Haagan ja Kivihaan aluefoorumissa kritisoitiin Hakamäentien suunnitelmaa jonkin verran. Suunnitelma veisi lännestä pitkin Vihdintietä tulevalta kääntymismahdollisuudelta Kauppalantielle. Suunnitelmaan luvattiin yrittää saada myös tällainen mahdollisuus. Nytemmin on selvinnyt, että se ei onnistu, vaan Vihdintietä lännestä, ts. liikenneympyrästä päin tulee aikanaan ajaa aina Manner-

heimintien ja Hakamäentien risteykseen asti ja kääntyä sieltä takaisin voidakseen kääntyä pohjoiseen Kauppalantielle.

Edellä mainitussa tilaisuudessa pohdiskeltiin myös Kauppalantien itäpuolelle suunnitellun kevyen liikenteen sillan käyttökelvopuutta. Siltaa pitkin pääsee aikanaan Vihdintien ylikun nykyiset suojatiet Kauppalantien kohdalta häviävät. Haagalaisen saamiin tietojen mukaan siltaa aiotaan muuttaa hieman toimivammaksi mm. portaita lisäämällä. Suunnitelmiin tehdään muutoksia, jos kaupunki suostuu maksamaan lisäkustannukset.

Hakamäentien hankkeen yhteydessä parannetaan useita katuja;

- Vihdintie välillä Lapinmäentie – Mannerheimintie
- Lapinmäentie välillä Korppaanmäentie – Vihdintie
- Korppaanmäentie välillä Puutarhurinkuja – Vihdintie
- Kauppalantie välillä Vihdintie – Vanha Turunmaantie
- Matkamiehentie välillä Kylänevantie – Matkamiehenpolku

– Mannerheimintie välillä Hakamäentie – Nauvontie

- Kivihaantie välillä Kivihaankuja – Hakamäentie
- Hakamäenkuja
- Ilmalankatu
- Ilmalanrinne
- Ilmalanreuna
- Postintaival
- Veturitie välillä Radiokatu – Areenankuja
- Areenankuja
- Ratapihantie välillä Messukuja – Koskelantie

– Koskelantie välillä Hakamäentie – Mäkelänkatu

Katusuunnitelmat valmistuvat keuhällä 2005. Ennen suunnitelmien virallista hyväksymistä yleisten töiden lautakunnassa ne ovat virallisesti nähtävillä kahden viikon ajan helmikuussa. Tästä nähtävillä olosta ilmoitetaan lehdissä ja kirjeitse asianosaisille kiinteistön omistajille, asukkaille, kaupunginosayhdistyksille ja asukas-yhdistyksille. Nähtävillä olon jälkeen yleisten töiden lautakunta päättää katusuunnitelmaehdotuksen hyväksymisestä. Katujen rakentaminen tapahtuu Hakamäentien rakentamisen yhteydessä. Luvassa on siis vuosiksi 2005 – 2008 runsaasti katutöitä.



## Yhteisöllisyydestä voimaa uuteen vuoteen

Jouluajan rauha ja ilo vaihtuivat tapaninpäivänä järkytykseen ja pelkoon. Aasian hyökyaaltokatastrofin edessä koko maailma joutui pysähtymään. Luonnonvoimat muistuttivat meitä siitä, ettemme pysty hallitsemaan kaikkia riskejä. Ihmisten tehtäväksi jää surusta selviäminen, uhrien ja heidän lähiomaistensa auttaminen, menetysten minimoiminen sekä jälleenrakentaminen. Haaste on mittava ja pitkäkestoinen.

Hyökyaallon surmaamat ihmiset ja sen tuhoama ympäristö ovat hiljentäneet mielet ja tuoneet mukanaan suurta ahdistusta ja epätoivoa. Kokonaisia perheitä menehtyi, lapsia jäi orvoiksi. Suomalaiset ovat suurin joukoin etsineet lohtua lähimmäisistään ja kirkosta. Vakava kriisi herätti uutta yhteisöllisyyttä ja avasi ihmisten silmät näkemään, että maapallo on yhteinen.

Intian valtameren hyökyaalloissa on kuollut yli 200.000 ihmistä. Arviolta kahdelta miljoonalta ihmiseltä on puutetta puhtaasta juomavedestä ja ravinnosta. Kotinsa on menettänyt yli viisi miljoonaa ihmistä. Suomalaisia matkailijoita on kateissa 174. Katastrofin suuruutta ja vaikutuksia on vaikea ymmärtää.

Useat pelastuneet suomalaiset saavat kiittää paikallisia ihmisiä avusta ja tuesta, joita ilman selviytyminen kotiin ei ehkä olisi ollut mahdollista. Alueella työskentelevät viranomaiset, pelastustyöntekijät, pelastusjärjestöt ja vapaaehtoiset tekivät korvaamattoman tärkeää työtä kaikkien uhrien auttamiseksi. Työ jatkuu edelleen. Nyt on meidän vuoromme auttaa katastrofialueen ihmisiä.

\*

Tällaiseen nyt tapahtuneeseen katastrofiin on vaikea varautua, mutta parannettavaa viranomaisten kriisivalmiudessa ja avun organisoimisessa silti on. Suomen viranomaisten ja poliittisen johdon toiminta täytyy käydä läpi huolellisesti, kunhan tärkeysjärjestyksessä ensisijaiset asiat, kuten ihmisten etsintä, avun tarjonta, uhrien tunnistaminen ja kuljetukset kotimaahan on saatettu loppuun.

On syytä käydä läpi, kuinka tieto tuhon laajuudesta ja vakavuudesta saavutti eri maiden viranomaiset. Toisaalta on syytä arvioida, miksi kaikkia avustusjoukkoja ei käytetty jälkihoitoon riittävän nopeasti. Ministeriössä on myös syytä pohtia tiedottamisen periaatteita avoimen tietoyhteiskunnan aikakaudella. Kun tietoja menehtyneistä ja selviytyneistä voi saada Internetistä eripuolilta maailmaa, miten virallinen Suomi vastaa tähän tiedonvälityksen uuteen haasteeseen?

Aasian katastrofin uhrit ja heidän lähipiirinsä Suomessa tarvitsevat monenlaista tukea. Erityisesti psykososiaalisen tuen tarve tulee jatkossa olemaan merkittävä. Hallituksen olisi tehtävä päätös pysyvän katastrofien uhrien ja omaisten psykososiaalisen hoitoprojektin perustamisesta. Tätä esitettiin myös Myyrmannin onnettomuuden jälkeen, mutta silloin valmiutta hoitoprojektin perustamiseen ei ollut. Psykososiaalisen tuen työssä eri tahojen yhteistyön on oltava tiivistä. Tärkeä tuki ovat kirkko, lähimmäiset ja järjestöt.

\*

Kansainvälinen yhteisö on osoittanut solidaarisuuttaan käynnistämällä mittavan avustushjelman katastrofien uhrien auttamiseksi. Avun tarve tulee jatkamaan vielä kauan. Hyökyaaltokatastrofista toipuminen vaatii yhteistä auttamista meiltä kaikilta suomalaisilta. Suomalaiset voivat antaa oman panoksensa katastrofialueen uhrien auttamiseen osallistumalla avustajajärjestöjen keräyksiin. Suomen valtion on kannettava vahvasti vastuunsa antamalla apua ja tukea Aasian katastrofialueen akuutin kriisin ratkaisemiseksi ja alueiden jälleenrakentamiseen. Eduskunnan on huolehdittava siitä, että lähivuosina saavutamme YK:n suosituksen kehitysavun määrästä.

Aasian hyökyaaltokatastrofi muistutti jälleen siitä tosiasia, että luonnonvoimat ja koko maailma ovat arvaamattomia. Uskon ja toivon, että vuoden vaihteen tapahtumat vahvistavat vastuuta ja välittämistä lähimmäisistä. Siitä on hyvä lähteä rakentamaan alkanutta uutta vuotta.

**Sari Sarkomaa**  
kaupunginvaltuutettu (kok)  
kansanedustaja

## Sato rakennuttaa kolmen talon kokonaisuutta Ilkantie ja Eliel Saarisen tien kulmaan

Kuten Ilkantietä tai Eliel Saaristentietä liikkuvat ovat huomanneet, näiden risteyksessä on jo kuukausia rakennettu kolmen talon kokonaisuutta. Kyseiset kolme taloa, eli Asunto Oy Helsingin Ilkantie 17, Kiinteistö Oy Leevin palvelutalo (Eliel Saarisen tie 12) ja Asunto Oy Helsingin Eliel Saarisen tie 10, on suunnitellut Arkkitehtitoimisto Sollamo Oy, rakennuttajana toimii Sato-Rakennuttajat Oy ja rakentajana Lujatalo Oy. Talot valmistuvat tämän hetken arvion mukaan elokuussa 2005.

Asunto Oy Helsingin Ilkantie 17 on vapaarahoitteinen Hitas-omistusasuntokohde, johon tulee kaikkiaan 15 asuntoa. Kaikki talon asunnot on myyty, keskimääräinen neliöhinta oli 2.658 euroa. Asunnot ovat kaksioita ja kolmioita.

Asunto Oy Helsingin Eliel Saarisen tie 10 on vapaarahoitteinen vuokratalo, jonka omistaa Sato. Asuntoja siihen tulee kaikkiaan 22 kpl, yksiöitä ja kaksioita. Asuntojen markkinointi on juuri käynnistynyt ja niistä on varattu tällä hetkellä 13. Keskimääräinen vuokra on 22,30 euroa/m<sup>2</sup>/kk. Vuokra sisältää vesimaksun ja turvapuhelinpalvelun ja päiväkeskustilojen käytön.

Talojen suunnittelussa on pyritty huomioimaan mahdollisimman esteetön liikkuminen monin tavoin: porrashuoneen sisäänkäyntien ja hissien ovet ovat automaattiovia, hissi on mitoitettu invalidin apuvälineiden mu-



Tältä tulee Eliel Saaristentie 10 näyttämään valmiina.

kaan, kynnyksiä on pyritty välttämään ja asunnoissa voi liikkua myös pyörätuolilla tai rollaattorilla. Sekä Ilkantie 17:sta että Eliel Saarisen tie 10:stä on sisäyhteys palvelutalo Leeviin ja molempien talojen asukkailla on oikeus käyttää palvelutalon yhteisiä päiväkeskustiloja vapaa-ajan viettoon. Lisäksi asukkaat voivat ostaa palveluja palvelutalosta.

Talot ovat siis ikäihmisille suunnattuja. Helsingin kaupunki omistaa tontit ja niiden vuokrausehtojen mukaan vähintään yhden kussakin asunnossa asuvan tulee olla 65-vuotias, eläkkeellä tai hänellä tulee olla muu sosiaaliviraston hyväksymä peruste. Näissä kahdessa talossa ei ole muita rajoituksia, esimerkiksi tulojen tai

varallisuuden suhteen.

Kiinteistö Oy Leevin palvelutalon omistaa Länsi-Helsingin lähimmäistyö Leevi ry. Palvelutalo tarjoaa asumispalveluja ensisijaisesti helsinkiläisille, läntisen suurpiirin alueella asuville huonokuntoisille palveluasumista tarvitseville ikäihmisille. Palvelutalon tavoitteena on tarjota ikäihmisille asumispalveluja, jotka mahdollistavat itsenäisen kotona asumisen.

Palvelutalo Leeviin tulee 39 palveluasuntoa ja kaksi ryhmäkotia, joissa on yhteensä 16 asuntoa. Talossa on myös ateriapalvelut, jalokohojhoitaja, kampaaja ja päiväkeskus, joka tarjoaa fyysioterapia-, liikunta-, askartelu-, yms. virkistyspalveluita. Talon palvelut on tarkoi-

tettu ensisijaisesti talossa asuville. Myös lähiympäristön ikäihmiset ovat tervetulleita niin ruokailupalveluiden kuin päiväkeskustoitteinnankin piiriin.

Sato on rakennuttanut senioritaloja ja täyden palvelun taloja jo yli 20 vuoden ajan. Saton toimestamme on valmistunut noin 3.200 seniori- ja palveluasuntoa useille eri paikkakunnille. Lisäksi Sato omistaa noin 250 vuokrattavaa senioriasuntoa.

Tänä vuonna 65 vuotta täyttävä Sato on rakennuttanut toimintansa aikana yli 215.000 asuntoa. Tämä edustaa noin kymmentä prosenttia koko Suomen asutuskannasta. Omistuksessaan Satolla on kaikkiaan noin 23.000 asuntoa.